



Plano de Sustentabilidade Ambiental



RAMPA INTERNACIONAL DE BOTICAS

5 | 6 SETEMBRO
MIRADOURO DE SEIRRÃOS 2026



PROVA CANDIDATA
FIA HISTORIC HILL CLIMB CHAMPIONSHIP





2 - Oficiais de Prova

Nos assuntos relativos a matérias ambientais, os oficiais a contactar devem ser:

- Diretor de Prova:

Ricardo Coelho – Contacto: 913927556

- Responsável Ambiental:

Nome	João Lourenço
Contacto	910280559
Email	ambiente@demoporto.com
Licença	TBA
Nome	Albino Lopes
Contacto	914657920
Email	ambiente@demoporto.com
Licença	TBA

3 - Serviços de Segurança e Ambientais

- SOS Ambiente e Território – 808 200 520

4 – Áreas de Impacto Ambiental

Área	Contribuidor
Utilização de Energia	- Eletricidade - Transporte - Combustíveis Fósseis
Consumo de Água	- Casas-de-banho - Hidratação - Lavagem dos carros da competição
Gestão de Desperdícios	- Utilização de papel - Plástico (garrafas de plástico, sacos) - Óleos - Anticongelantes (toxicidade e corrosão) - Ácidos das baterias (toxicidade e corrosão) - Borrachas (pneus)
Identificação e gestão de problemas associados à Poluição do Solos e Águas	Percas de fluídos por parte dos automóveis da competição, a serem mitigados através da utilização de pó absorvente.

Transportes	• Oficiais de Prova • Equipas e concorrentes participantes • Elementos da Organização.
Património e Biodiversidade	• A natureza de uma Rampa, não prevê um grande impacto no património histórico ou na biodiversidade. Não existem, um parque arqueológico ou uma reserva natural, nos locais de passagem da prova.
Ruído	• Veículos de competição participantes. • Altifalantes de animação
Qualidade do Ar	• Veículos. • Sistemas de ar condicionado
Emissões de Carbono	• Veículos • Desperdícios orgânicos • Arcas frigoríficas • Electricidade • Ar condicionado

5 – Separação de Resíduos:

Em todas as zonas onde se prevê aglomeração de pessoas assim como todos os locais associados ao desenrolar da prova iram estar dotadas de recolha seletiva e respetiva separação de resíduos. Devido as características especiais do parque de assistência, especial atenção será dada a esta área onde serão implementadas as seguintes medidas:

- Separação de resíduos (Papel, Vidro, Plástico, Indiferenciado).
- Meios de recolha de óleos lubrificantes e fluidos anticongelantes.
- Todos os postos estarão dotados de mecanismos básicos de contenção:
 - Sepiolite
 - Vassoura
 - Equipamentos de proteção individual (EPI's)

5.1 - Separação dos diferentes resíduos

Resíduo	Recipiente	Medida Imediata	Alternativa	Local de Armazenamento	Destino Final
Papel	balde ou saco de cor azul	Redução na utilização, por exemplo, documentação impressa, cronometragem, documentação para	Menor utilização de papel		
Plástico	balde ou saco e cor amarela	Redução na utilização de garrafas de água	Utilização da água corrente		Aterro Sanitário Resinorte
Vidro	balde ou saco de cor	Não se prevê a utilização de			Braval - Valorização e Tratamento de Resíduos Sólidos S.A.
Lixo Indiferenciado		Refeições	Evitar o desperdício de materiais orgânicos, como por exemplo.		AMBISOUZA-EMPRESA INTERMUNICIPAL DE TRATAMENTO E GESTÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS.
EPIs (máscaras e/ou luvas)	balde ou saco de cor cinzenta ou outra, diferente das anteriores	a) Redução de utilização de máscaras descartáveis. b) Reduzir a utilização de luvas descartáveis	a) Utilização de máscaras descartáveis b) Utilização frequente de desinfetante de mãos		

Tipos de Resíduos Específicos					
Parque de Assistência					
Resíduo	Recipiente	Medida Imediata	Alternativa	Local de Armazenamento Temporário	Destino Final
Óleos usados (motor, travões, direcção assistida, e outros)	Tambores metálicos identificados				Sogilub
Anti-congelante	Tambor metálico identificado				Sogilub
Combustíveis Deteriorados	Tambor metálico identificado				
Vidro automóvel	Contentor plástico identificado			Reuseval, Lda.- Centro de Abate	
Partes de Carroçarias	Contentor Plástico identificado				
Baterias	Contentor Plástico identificado				
Vários (filtros de: óleo, gasolina, ar, combustíveis deteriorados, e/ou outros)	Contentor Plástico identificado				
Desperdícios Inorgânicos	Contentor ou balde plástico identificado				
Pneus	Paleta de Madeira				
Lixo doméstico/Orgânico	Contentor, balde ou saco de cor cinzenta ou outra, diferente das anteriores			Estaleiro do Município	Aterro Sanitário Resinorte
EPIs (máscaras e/ou luvas)		a) Redução de utilização de máscaras descartáveis. b) Reduzir a utilização de luvas descartáveis	a) Utilização de máscaras descartáveis b) Utilização frequente de desinfetante de mãos		

5.3 – Equipamentos de Recolha Seletiva:

Zona	Equipamentos
Parque de Assistência	1 conjunto de recolha seletiva (Vidro, Papel, Plástico) e 1 contentor de recolha de resíduos geral. 2 Pontos de recolha de Óleos / Fluidos
Parque Fechado	1 conjunto de recolha seletiva (Vidro, Papel, Plástico) e 1 contentor de recolha de resíduos geral.
Partida da Prova	1 conjunto de recolha seletiva (Vidro, Papel, Plástico) e 1 contentor de recolha de resíduos geral.
Parque de reagrupamento	1 conjunto de recolha seletiva (Vidro, Papel, Plástico) e 1 contentor de recolha de resíduos geral.
Zonas Espetáculo	1 conjunto de recolha seletiva (Vidro, Papel, Plástico) e 1 contentor de recolha de resíduos geral.

6 - Parque de Assistência

Devido as suas características o parque de assistência será um dos locais com maior destaque no nosso plano ambiental, estará dotado de vários pontos de recolha seletiva assim como locais para deposito e posterior recolha de resíduos automóveis.

Com base num possível melhoramento identificado na edição de 2023, o parque de assistência estará equipado com pontos de recolha de Óleos e Anticongelantes dotados de bacias de contenção de forma a evitar qualquer tipo de derrame e posterior contaminação dos solos.



7 – Metodologia de compensação:

Dada a natureza da disciplina de desporto automóvel do evento, há necessidade de colmatar o impacto criado, quer pela utilização de combustíveis fósseis, pela emissão de gases, pelo ruído, bem como pela utilização de diversos recursos, por parte dos veículos da competição, mas também por parte da organização, antes, durante e depois da prova.

Deste modo, o DemoPorto, como forma de compensar os diferentes impactos, irá:

- Divulgar boas praticas ambientais através do site da prova.
- Partilha de transportes entre os Oficiais de Prova, durante a competição.
- Reduzir a utilização de papel, criando estruturas digitais para divulgação de documentos, etc.
- Consumir água da rede municipal, sempre que possível.
- Utilizar veículos híbridos ou elétricos, sempre que estiverem disponíveis.



SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

1– Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.

2 – Deverão ser utilizados os contentores específicos (ecopontos) que se encontrarão espalhados pelo recinto, por forma a que o Parque de Assistência permaneça limpo.

3 – Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pelos Organizadores, possam ser utilizadas.

4– Os pneus usados devem ser retidos e encaminhados pelo concorrente, equipa ou fabricantes.

5– Estarão disponíveis, em diversos pontos ao longo do traçado da prova, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.

